

BETER BUITENWANDELING MELLE

Visvijvers, brouwerij en een kasteel



Routegegevens

Aantal km: 7,5 km

Parcours: afwisseling van verharde en tragee wegen

Troeven:

- * Rustige wegen – goed begaanbaar
- * Visvijvers onderweg
- * Brouwerij Huyghe
- * Afwisseling dorp/centrum – platteland

Startplaats: Station Melle, Vossenstraat, Melle

Parking: Parking aan station Eikerwegel Melle
Achterkant station (parkeerschijf !!!)

Openbaar vervoer: start aan station van Melle

Signalisatie: RouteYou via QR-code, van 10/3 tot 10/4 via oranje pijlen

Met dank aan:



**Landelijke Gilde
Melle-Gontrode**

Belangrijke richtlijnen!

- Gooi uw afval niet weg en houd uw hond ten allen tijde aan de leiband.

Routebeschrijving

Starten aan station Eikerwegel langs brouwerij Huyghe. Op het einde rechts. Net voorbij de brug links. Bij sport- en recreatiepark opgelet! Na het oversteken van een klein brugje rechts de dreef met boomschors in. Blijf deze volgen langsheen de afsluiting en op einde links voorbij de padel pleinen (Ovenveldstraat). Op het einde van de Ovenveldstraat rechts en na 100 meter links door een klein fietstunneltje. Je komt zo in de Kouterwegel en blijft deze volgen tot het einde. Daar ga je links (Kalverhagestraat). Aan splitsing links aanhouden. Voorbij kasteelingang rechts aardeweg volgen rond het park. Neem dan rechts de Kwatrechtwegel. Ga aan zitbank naar links en volg het bospad tot het einde. Daar ga je rechts en volgt de slecht verharde Geerboswegel. Dan links aan een zitbank en onder het brugje door ga je onmiddellijk rechts de aardeweg in. Op het einde terug de Kalverhagestraat links kiezen en aan de splitsing rechts aanhouden. Nu steeds rechtdoor en je passeert café Het Vissershuis. Je volgt deze weg tot net voorbij de spoorweg en gaat daar rechts de Schauwegemwegel in. Op het einde kies je de Geraardbergsesteenweg recht en je volgt tot je onder een spoorwegbrug kunt stappen. Net voorbij die brug kies je links. Je volgt nu de Spoorlaan tot aan de elektriciteitspaal met zwart-gele strepen. Daar kies je rechts een nieuw betonpad dat leidt naar de nieuwe parkschooleinde rechts fietspad, onder de brug van de spoorweg oversteken naar links (opgelet), spoorlaan aan rechterzijde staat de poësie rotonde, baan langs spoorweg volgen tot aan de elektriciteitspaal met geel en zwarte strepen een betonpad rechts ingaan naar de nieuwe parkschool. Loop door het park van de school en op het einde kies je rechts. Die ga je door tot je aan de startplaats **Café/toilet:** sportdienst – 't vissershuis – cafetaria Kouterslag – bistro Raposa.

Ontdek de route en win !!!

Neem een foto van jou bij een van volgende herkenningpunten langs de route en stuur deze digitaal door naar oostvlaanderen@landelijkegilden.be. Elke maand loten we twee winnaars uit voor een LG-picknickdeken.

Opgelet: Wij zullen af en toe een foto posten op onze Facebookpagina. Indien je dit niet wilt, gelieve dit expliciet te vermelden bij het doorsturen van jouw foto's.



Beter Buitenwandelingen



BETER BUITENWANDELING MELLE

Visvijvers, brouwerij en een kasteel



Enkele hoogtepunten



1. Stationsgebouw van Melle.

Het station werd in 1837 door de Staatsspoorwegen gebouwd. Kort na de onafhankelijkheid besliste België onder impuls van koning Leopold I om als eerste staat spoorlijnen aan te leggen. Melle lag langs de derde aangelegde hoofdlijn: Mechelen-Gent (na Brussel en Antwerpen), waardoor het ook het oudste spoorstation van België en bij uitbreiding dus ook het oudste bakstenen station van de wereld had. De meeste stations werden echter toen in hout gebouwd omdat dit goedkoper was.



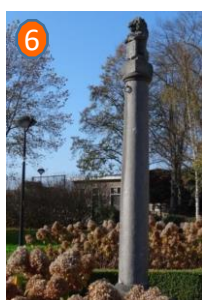
2. Brouwerij Huyghe

Reeds in 1654 vinden we sporen van brouwactiviteiten op deze locatie. Vanaf 1904 start Léon Huyghe een brouwerij op. In 1925 krijgt de brouwerij familiale versterking van zoon Albert en schoonzoon Louis Droesbeque en krijgt de brouwerij de naam Brouwerij L. Huyghe. Vandaag is de 4^{de} generatie aan zet. Het olifantje wordt in 1989 gelanceerd en kreeg sindsdien internationale erkenning.



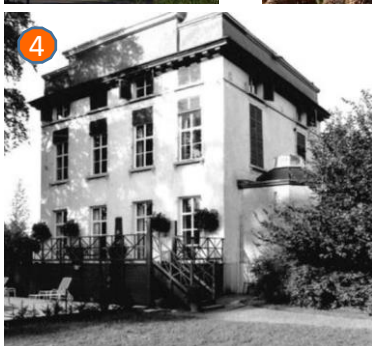
3. Watertoren

De watertoren werd in 1952 gebouwd naar een ontwerp van architect Paul Felix. De toenmalige Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Waterbedeling selecteerde dit ontwerp na een wedstrijd. Het bouwwerk is 53 m hoog.



4. Hof Ter Camere

De eerste vermelding van dit Hof Ter Camere vinden we al terug in 1429 als eigendom van Lodewijk van den Hole. In de 18^{de} eeuw wordt het goed beschreven als een 'huys van plaisance' verpacht aan J. Dommer, baljuw van het Land van Rode. In de eerste helft van de 19^{de} eeuw wordt het vermeld als een buitenplaats van de adellijke familie Kervijn, en later door huwelijk aan de familie van Pottelsberghe de la Potterie, de Kerchove d'Exaerde en heden d'Ursel.



5. Kasteel de Bueren

Dit kasteel is een 16^{de} eeuwse waterkasteel op een landgoed van 10 ha. Het kasteel is vernoemd naar Christophe-Bernard de Bueren, een telg uit de adellijke familie de Bueren. Hij kreeg in 1787 de titel van graaf van de Oostenrijkse keizer Jozef II,



6. Schandpaal

Op het Gemeenteplein, naast het gemeentehuis van Melle, staat een gedeeltelijk oorspronkelijke schandpaal. De paal werd opgericht door één van de heren van Melle, markiezen van het Land van Rode, uit het geslacht Rodriguez d'Evora y Vega en zou te dateren zijn tussen 1682 en 1787. Eind 1986 nam de Cultuurraad van Melle het initiatief om op basis van de teruggevonden en geschonken achthoekige trede en zuil, de schandpaal op een historisch verantwoorde wijze te reconstrueren.

Zin om ook onze andere Beter Buitenwandelingen in Oost-Vlaanderen te ontdekken? Bezoek onze **website** <https://www.landelijkegilden.be/beterbuiten> of onze **Facebookpagina** 'Beter Buitenwandelingen'

Beter Buitenwandelingen

